

**Datum van indiening: 27 september 2023**

**Vraag om uitleg van mevrouw Lotte Stoops aan mevrouw Ans Persoons, collegelid bevoegd voor Cultuur, Jeugd, Sport en Gemeenschapscentra**

**Onderwerp: Het ontmoedigen van burgerinitiatieven in de Scheldestraat**

---

Op 14 september verschenen er foto's op Twitter die inzoomden op de Scheldestraat en de gezellige houten bankjes die daar, tijdens de speelstraat deze zomer, aan de fietsnietjes waren bevestigd. Het twitterbericht, dat al snel gedeeld werd op sociale media, gaf mee dat die dag de bankjes verwijderd waren van de fietsnietjes door de diensten van de gemeente Molenbeek. En niet gewoon verwijderd, maar beschadigd. Het was ook niet zo dat de fietsnietjes dringend beschikbaar moesten zijn, want de vorige schepen van mobiliteit, Jef Van Damme, had Openstreets in de duurzaamheid van hun initiatief ondersteund door aan de overkant van de straat zes nieuwe fietsnietjes te plaatsen. Dit alles gebeurde zonder dat Openstreets – de organisatie achter deze ingenieuze micro-interventie en de organisatie die in het algemeen zorgt voor de zomerse speelstraten in de Maritiemwijk in Sint-Jans-Molenbeek – ervan werd ingelicht, anders hadden die de bankjes kunnen wegnemen en elders hergebruiken. Deze bankjes waren een prototype, net als enkele andere ingenieuze micro-interventies zoals het 'stoep-oor met vergroening en speelelementen in de Picardstraat', die ervoor zorgde dat de ruimte naast een voetpad waar vaak illegaal geparkeerd wordt, een invulling gaf op maat van de bewoners. Burgers bekijken de straat vanuit hun noden en geven dan experimenterend invulling. Als overheid is het een enorme meerwaarde om met de bevindingen van deze lokale intelligentie aan de slag te gaan. Dat wil niet zeggen dat ieder experiment geslaagd is maar het wil wel zeggen dat je minstens evalueert en uitwisselt over de resultaten en over verdere doelstellingen. De stad maak je samen.

- Werd u – als organisatie die met Playcation mee de speelstraten en Openstreets ondersteunt – hiervan op voorhand ingelicht door de gemeentediensten en de nieuwe schepen van mobiliteit?
- Hoe gaat u verzekeren dat de kleinschalige buurtinitiatieven die u ondersteunt – en die zo belangrijk zijn naar een gemoedelijk, gastvrij en kindveilig gebruik van publieke ruimte toe – niet ontmoedigd worden door abrupte beslissingen van individuele gemeentes?
- Hoe kan u de ownership van deze projecten/ deze commons verder beschermen?